

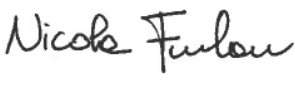


	<b>Progettazione e Sviluppo Prodotti</b>	Format RP Rev. C Data: 06/02/08
	<b>RELAZIONE DI PROVA</b>	Doc. n°. RP 060-10 Rev. 0 Pagina 1 di 4
Oggetto: Prove di carico su lastra in gress.		

INDICE

1. DESCRIZIONE .....	2
2. ATTREZZATURA IMPIEGATA E CONDIZIONI DI PROVA .....	2
3. DATI DI PROVA .....	2
4. FOTO DI PROVA .....	4
5. OSSERVAZIONI .....	4

	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Firma:	Stefano Bolzonella 	Loris Secco 	Nicola Furlan 
Funzione:	L.P.	L.P.	L.P.
Data:	2/08/2010	2/08/2010	2/08/2010

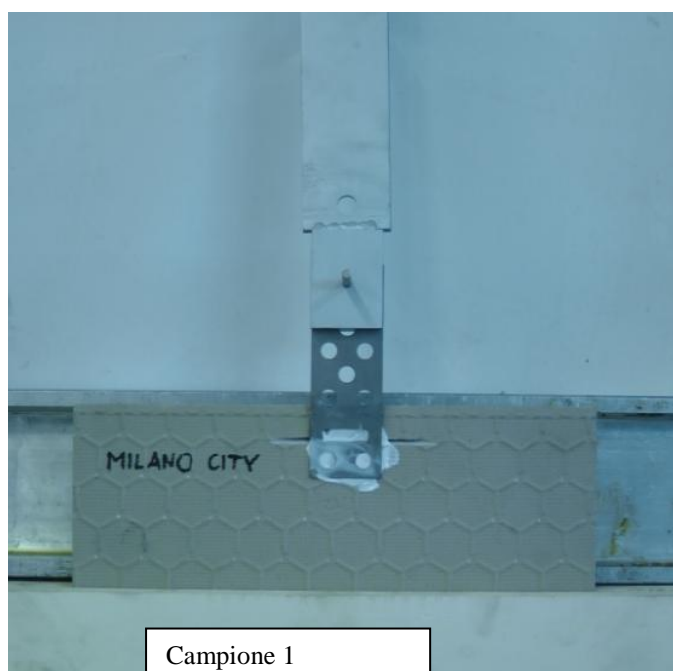
<b>fischer</b> 	<b>Progettazione e Sviluppo Prodotti</b>	Format RP Rev. C Data: 06/02/08
	<b>RELAZIONE DI PROVA</b>	Doc. n° RP 060-10 Rev. 0 Pagina 2 di 4
Oggetto: Prove di carico su lastra in gress.		

### 1. Descrizione

Prove di carico a trazione su lastra in gress. Prove eseguite per cantiere in Milano.

### 2. Attrezzatura impiegata e condizioni di prova

Le lastre in gress presentano uno spezzone di nastro traforato in acciaio applicato tramite adesivo (non specificato) su fresatura. Applicazione eseguita dal fornitore lastre.



Campione 1



Campione 2

Campioni testati nello stato in cui si trovano.

Prove di carico eseguite con macchina di prova Instron 5586 cella di carico da 10 KN (certificato di taratura n° 25110 emesso da TMT e valido fino al 25/02/2012).

Prove condotte fino a cedimento del nastro.

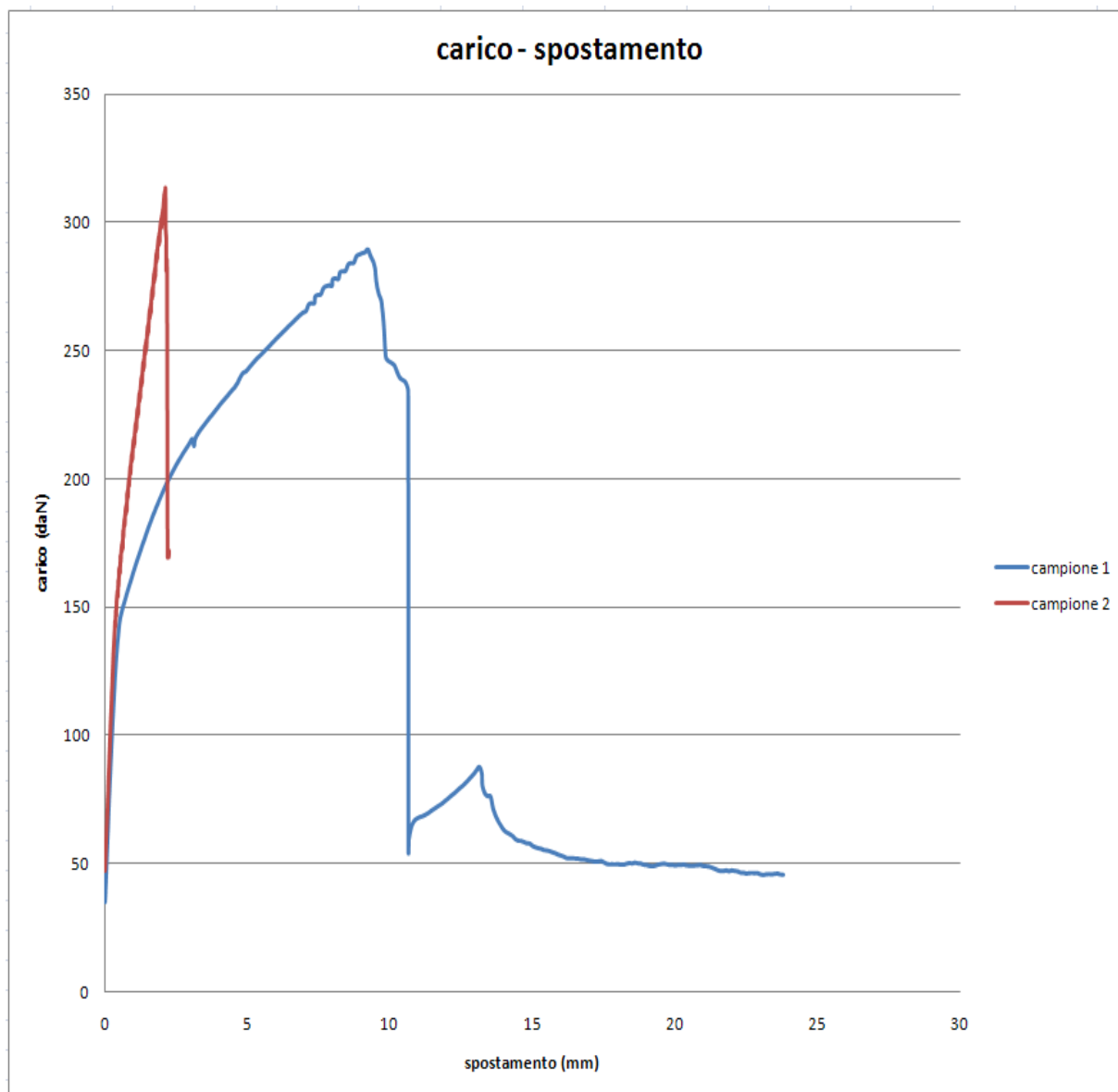
Temperatura ambiente 25.2°C.

Umidità relativa 40 %.

### 3. Dati di prova

Prova	Carico (daN)	Spostamento (mm)	Esito
Campione 1	289,69	9,22	Deformazione nastro
Campione 2	313,63	2,11	

Oggetto: Prove di carico su lastra in gress.



<b>fischer</b> 	<b>Progettazione e Sviluppo Prodotti</b>	Format RP Rev. C Data: 06/02/08
	<b>RELAZIONE DI PROVA</b>	Doc. n° RP 060-10 Rev. 0 Pagina 4 di 4
Oggetto: Prove di carico su lastra in gress.		

#### 4. Foto di prova



#### 5. Osservazioni

I dati ottenuti da questi test sono da considerarsi puramente indicativi.

Si consiglia di verificare preventivamente lo stato delle lastre e di adottare un adeguato coefficiente di sicurezza.